

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ
1. Descrierea situației actuale OG nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, stabilește cadrul general de organizare și funcționare a sistemului de inspecție tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România. Acest cadru general este în acord cu legislația UE aplicabilă pentru inspecția tehnică a vehiculelor, respectiv cu Directiva 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora. Directiva 2009/40/CE urmează să fie înlocuită de Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, care trebuie transpusă în legislația națională până la data de 20 mai 2017. Pentru transpunerea acestei directive, este necesar ca OG nr. 81/2000 să fie modificată și completată, astfel încât să fie corelate prevederile existente cu anumite prevederi ale directivei în special în ceea ce privește anumite definiții și cerințe privind supravegherea și monitorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică. Pentru transpunerea completă a Directivei 2014/45/UE, până la data de 20 mai 2017 va trebui modificată și legislația subsecventă OG nr. 81/2000.
1'. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora. Proiectul de act normativ stabilește măsurile necesare pentru a crea cadrul legislativ general de aplicare a Directivei 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE.
2. Schimbări preconizate Principalele modificări prevăzute în proiectul de act normativ vizează: - armonizarea definițiilor din OG nr. 81/2000 cu cele din Directiva 2014/45/UE; - completarea prevederilor referitoare la supravegherea sistemului național de inspecție tehnică periodică; - clasificarea deficiențelor constatate în cadrul inspecției tehnice periodice și stabilirea măsurilor aplicabile; - introducerea obligațiilor de raportare ca stat membru al Uniunii Europene; - desemnarea Regiei Autonome „Registrul Auto Român”, ca autoritate competentă responsabilă de administrarea sistemului național de inspecții tehnice periodice; - desemnarea Regiei Autonome „Registrul Auto Român” ca organism de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică;

- reorganizarea contravențiilor și actualizarea cuantumului amenzilor; - recorelarea prevederilor OG nr. 81/2000, în funcție de modificările operate.						
3. Alte informații						
Nu au fost identificate.						
Secțiunea a 3-a						
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ						
1. Impactul macroeconomic						
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat						
Nu este cazul.						
2. Impactul asupra mediului de afaceri						
Nu este cazul.						
2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative						
Nu este cazul.						
2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii						
Nu este cazul.						
3. Impactul social						
Nu este cazul.						
4. Impactul asupra mediului						
Nu este cazul.						
5. Alte informații						
Nu este cazul.						
Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
						-mii lei-
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2016	2017	2018	2019	2020	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul.					
<i>a) buget de stat, din acesta:</i>						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
<i>b) bugete locale:</i>	Nu este cazul.					
(i) impozit pe profit						
<i>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</i>						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care:	Nu este cazul.					
<i>a) buget de stat, din acesta:</i>						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
<i>b) bugete locale:</i>						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
<i>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</i>						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						

3. Impact financiar, plus/ minus, din care: <i>a) buget de stat</i> <i>b) bugete locale</i>	Nu este cazul.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare	Nu este cazul.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
7. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ: Este necesară modificarea ulterioară a: - OMTCT nr. 2.132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, cu modificările și completările ulterioare; - OMTCT 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare. b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții: Nu este cazul.	
1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice. a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; Nu este cazul. b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic – sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante. Nu este cazul.	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare Prevederile proiectului sunt conforme cu prevederile Directivei 2014/45/UE transpuse.	
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare Nu este cazul.	
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Nu este cazul.	
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente Nu este cazul.	
6. Alte informații Nu este cazul.	
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de	

<p>cercetare și alte organisme implicate Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor.</p>
<p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ Nu este cazul.</p>
<p>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii de Guvern nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative Nu este cazul.</p>
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Nu este cazul.</p>
<p>5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ Proiectul de act normativ necesită avizul Consiliului Legislativ. b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi</p>
<p>6. Alte informații Nu au fost identificate.</p>
<p>Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</p>
<p>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.</p>
<p>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice Proiectul de act normativ nu produce niciun impact asupra mediului.</p>
<p>3. Alte informații Nu au fost identificate.</p>
<p>Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare</p>
<p>1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/ sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente Nu este necesară înființarea unor noi organisme. Este necesară desemnarea formală a Regiei Autonome „Registrul Auto Român” ca autoritate competentă responsabilă de administrarea sistemului național de inspecții tehnice periodice și ca organism de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică, în condițiile în care ea desfășoară deja activitățile respective în baza OG nr. 81/2000 în vigoare.</p>
<p>2. Alte informații Nu au fost identificate.</p>

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de **Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ALEXANDRU-RĂZVAN CUC**

Avizăm favorabil:

**MINISTRUL AFACERILOR
INTERNE
CARMEN DANIELA DAN**

**MINISTRUL
FINANTELOR PUBLICE
VIOREL ȘTEFAN**

**MINISTRUL AFACERILOR
EXTERNE
TEODOR-VIOREL MELEȘCANU**

**MINISTRUL DELEGAT
PENTRU AFACERI EUROPENE
ANA BIRCHALL**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
FLORIN IORDACHE**

**SECRETAR GENERAL
GEORGE DIONISIE MIHAI**

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
ANIȘOARA CORNILĂ**

**DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE
DIRECTOR
GABRIELA SÎRBU**

**DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER
DIRECTOR
ADRIANA KALAPIS**

**REGISTRUL AUTO ROMÂN
DIRECTOR GENERAL
GEORGE-ADRIAN DINCĂ**