

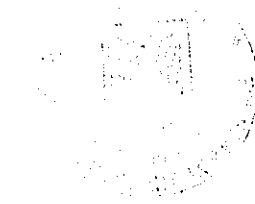
Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului	Rest de executat (01.04.2016)	Data programării a terminării	Observatii
1	"Ro-NET – Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale"	MCSI / MECISI	90,0	24,71	21,96	377.838	294.883	2016	nu este cazul
2	Modernizare centura rutiera a municipiului Bucuresti intre A1-DN7 si DN2-A2	MT / CNADNR S.A.	81,0	24,26	20,91	561.322	430.316	2018	
3	Modernizarea instalatiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și Tronsonul de Legatură (Propus la finanțare prin programul de finanțare nerambursabilă al uniunii europene 2014-2020)	MT / S.C. Metrorex S.A.	76,0	22,86	22,86	1.538.459	1.186.804	2018	Proiectul bazat pe un deviz general care cuprinde mai multe obiecte de investiții. O parte din aceste proiecte au fost finanțate în cadrul POS Transport 2007-2013. Restul obiectelor sunt propuse a fi finanțate în cadrul POIM 2014-2020.
4	Amenajarea râului Săsar în municipiul Baia Mare, jud. Maramureș	MMAP / ABA SOMEȘ TISA	68,0	22,00	19,00	123.274	99.611	2020	Datorită alocărilor bugetare insuficiente repartizate MMAP, au fost înregistrate decalări ale termenelor de finalizare. Perioada mare de execuție, modificările substanțiale ale prețurilor la echipamentele hidromecanice, evoluțiile morfologice ale albiilor, modificările regimului juridic al terenurilor au impus actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Prin asigurarea necesarului de finanțare acest obiectiv va putea fi finalizat și recepționat.
5	Modernizare DN 73 Pitesti-Campulung-Brasov km 13+800 - 42+850; km 54+050 - 128+250	MT / CNADNR S.A.	81,0	20,50	14,86	675.957	331.050	2018	Sursa de finantare initiala pentru acest proiect a fost exclusiv de la bugetul de stat. Contractul de executie lucrari a fost semnat in anul 2011, dar din cauza lipsei alocarii bugetare nu a fost posibila inceperea lucrarilor. Ordinul de incepere al lucrarilor a fost acordat in anul 2014. Proiectul este in executie pe sectorul Pitesti - Campulung. Proiect cu dificultati in implementare datorita perioadei mari de timp dintre realizarea SF si elaborarea PT precum si a modificarilor de normative tehnice - acest fapt a condus la o majorare a valorii lucrarilor necesare realizarii investitiei. In prezent se analizeaza posibilitatile oferite de cadrul legal in vederea suplimentarii valorii de contract astfel incat proiectul sa se poata realiza in totalitate.
6	DN 18 Moisei – Iacobenii, km 131+627- km 220+088	MT / CNADNR S.A.	71,0	14,36	12,40	520.618	288.988	2017	la acest moment proiectul se află în execuție cu finanțare de la bugetul de stat. Proiectul nu prezintă elementele necesare includerii la finanțare din fonduri europene.
7	Palatul de Justiție Neamț (sediul pentru Tribunalul Neamț și Judecătoria Piatra Neamț)	MJ / Tribunalul Neamț și Judecătoria Piatra Neamț	67,0	12,22	12,22	102.063	90.821	2019	
8	Constructia Variantei de Ocolire Targu Mures	MT / CNADNR S.A.	95,0	10,60	12,75	226.837	110.340	2018	
9	Magistrala 5. Drumul Taberei - Pantelimon. Tronson Universitate - Pantelimon (Finantat prin: Imprumut BEI, programul sectorial Transporturi 2007-2013, propus la finantare prin programul de finantare nerambursabila al uniunii europene 2014-2020)	MT / S.C. Metrorex S.A.	83,5	8,22	8,22	3.648.232	3.348.296		Statia , depoul si galeria de legatura Valea Ialomitei - sem.II 2017 Sectiunea Universitate -Iancului 2023 Sectiunea Iancului-Pantelimon 2030
10	Linie noua de cale ferata Valcele - Ramnicu - Valcea	MT / CNCF CFR-SA	56,5	3,00	19,00	2.077.510	1.665.630	2020	Avand in vedere faptul ca s-a semnat Contractul de lucrări nr. 1/1113 la data de 06.04.2000 nu a fost acceptat la finantare deoarece procedura de achizitie nu a fost in conformitate cu directiva europeana implementata prin HG nr.34/2006. Principala motiv al nefinalizarii pana la aceasta data a proiectul a fost imposibilitatea asigurarii sursei de finantare de la bugetul de stat.
11	Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni. Legatura rețelei de metrou cu Aeroportul International Henri Coanda - Otopeni (Finantat prin Acordul de imprumut semnat cu JICA - Propus la finantare prin programul de finantare nerambursabila al uniunii europene 2014-2020)	MT / S.C. Metrorex S.A.	79,5	1,95	1,95	5.292.131	5.188.780	2021	Proiect prioritar în cadrul Planului de Mobilitate Urbană și inclus în lista POIM 2014-2020. La acest moment se elaborează documentația de execuție. Proiectul este propus a fi finantat în cadrul POIM.
12	Constructia Variantei de ocolire Targu Jiu	MT / CNADNR S.A.	87,5	0,10	23,04	214.272	123.651	2018	
13	Institutul Regional de Oncologie Timisoara	MS / DSP Timisoara	97	0	0	511.628	511.628	2019	Proiectul este in faza de achizitie publica, deschiderea ofertei va avea loc in data de 24 octombrie (anunt de participare nr. 169826 din 17.09.2016). Avand in vedere stadiul proiectului, MS considera ca initierea demersurilor pentru finantarea din fonduri externe nerambursabile nu este realizabila
14	Largire la 4 benzi centura Bucuresti Sud intre A2 km 23+600 si A1 km 55+520	MT / CNADNR S.A.	92,5	0	6,33	959.343	898.660	2020	Initial proiectul a avut finantare exclusiv de la bugetul de stat, contracte executie lucrari semnate care au fost reziliate. La acest moment se elaborează documentația de licitație pentru proiectare și execuție lucrari pentru sectorul A1 - DNS. Termen estimat 2020. Acest proiect este în MPGT și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
15	Extindere secție de oncologie cu compartiment de radioterapie oncologică la Spitalul de Urgență București	MS / Spitalul Universitar de Urgență București	91,5	0	0,06	150.224	150.130	2018	Proiectul este in faza de achizitie publica, deschiderea ofertei va avea loc in data de 10 octombrie (anunt de participare nr. 168371 din 21.05.2016). Avand in vedere stadiul proiectului, MS considera ca initierea demersurilor pentru finantarea din fonduri externe nerambursabile nu este realizabila.
16	Constructia Variantei de ocolire Stei	MT / CNADNR S.A.	87,5	0	0,01	597.014	596.938	2018	Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport (provenit din scenariul de referință). Proiectul este prevăzut a fi finantat în cadrul POIM 2014--2020.
17	Constructia Variantei de Ocolire Bacau	MT / CNADNR S.A.	87,5	0	1,10	745.302	395.822	2018	Proiectul este in Master Planului General de Transport si este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului	Rest de executat (01.04.2016)	Data programată a terminării	Observatii
18	Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti - Sector Centura Sud km 52+770 - 100+900	MT / CNADNR S.A.	86,5	0	0,41	3.151.598	3.138.620	2020	Acest proiect este prevăzut în cea de-a doua perioadă de programare 2020-2030 a MPGT.
19	Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare	MT / CNADNR S.A.	85,0	0	0,10	730.401	729.698	2018	Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport (provenit din scenariul de referință). Proiectul este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
20	Reabilitarea liniei CF furnitiera Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada Simeria ****	MT / CNCF CFR-SA	83,0	0	0	10.907.080	10.907.080	2020	Proiectul este în Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
21	Pasaj supratecan pe DJ 602 Centura Bucuresti - Domnesti	MT / CNADNR S.A.	82,5	0	4,82	248.894	236.894	2019	Obiectivul se afla pe aliniamentul centurii de sud a Bucurestiului la profil de drum național, fiind finanțat de la bugetul de stat. În prezent se fac demersuri pentru introducerea în obiectivul centura de sud a Bucurestiului cu finanțare POIM 2014 - 2020.
22	Largire la 4 benzi DN 7, Baldana - Titu km 30+950 - 52+350, Jud. Dambovita	MT / CNADNR S.A.	81,0	0	0,45	274.223	272.257	2018	Proiectul a fost demarat cu finanțare de la bugetul de stat. Întârzierea în implementare se datorează lipsei de alocare bugetară. Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
23	Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate lineare și puncte negre	MT / CNADNR S.A.	78,5	0	0,48	132.343	107.378	2017	Proiectul este în Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
24	Construcția variantei de ocolire Barlad	MT / CNADNR S.A.	78,0	0	0	141.024	141.024	2019	Proiectul este în Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
25	Modernizare DN 52 Alexandria - Turnu Magurele km 1+350-44+600; 49+194-52+649	MT / CNADNR S.A.	76,5	0	0,63	238.361	236.861	2018	Proiect cu dificultăți de demarare. Proiectul a fost testat în sistemul de modelare pentru MPGT și a rezultat că nu este o prioritate la finanțare execuție lucrări în perioada 2014 - 2030.
26	Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor senalelor și a bazinelor și a siguranței navigației în portul Constanta (finanțat din titlul 56.01. - programe din fond dezvoltare regională)	MT / CN Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanta	75,50	0	0	215.863	215.863	2020	Proiectul este în Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
27	Varianta de ocolire a municipiului Slatina	MT / CNADNR S.A.	75,0	0	0,52	219.886	218.734	2019	Acest proiect nu se va mai executa la nivel de drum clasa tehnica III și va fi inclus în drumul expres Craiova - Pitesti, conform MPGT, la o clasa tehnica corespunzătoare drumului expres.
28	Construcția variantei de ocolire Alesd	MT / CNADNR S.A.	67,0	0	0	254.740	196.204	2018	Proiectul este în Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
29	Palatul de Justiție Mehedinți (sediul pentru Tribunalul Mehedinți și Judecătoria Drobeta-Turnu Severin)	MJ / Tribunalul Mehedinți și Judecătoria Drobeta- Turnu Severin	67,0	0	0	117.161	116.657	2019	În anul 2009 a fost elaborat Studiul de fezabilitate și au fost aprobați indicatorii tehnico - economici prin hotărâre de Guvern; - în anul 2015, Ministerul Justiției a predat Companiei Naționale de Investiții din cadrul MDRAP studiul de fezabilitate, în baza Memorandumului aprobat de Guvern având ca obiect dezvoltarea infrastructurii instanțelor judecătorești din municipiile reședința de județ; - la acest moment Ministerul Justiției are în curs de elaborare un ghid de proiectare a instanțelor judecătorești care va include și temele de proiectare standard, care la momentul finalizării lor vor fi transmise CNI în vederea elaborării studiului de fezabilitate și a noului studiu de fezabilitate, iar ulterior noii indicatori tehnico-economici vor fi aprobați de către Guvern. Obiectivul de investiții Palatul de Justiție Mehedinți se află în administrarea Ministerului Justiției, urmând ca la momentul aprobării noilor indicatori tehnico-economici să treacă la CNI.
30	Centura de ocolire Craiova varianta Sud DN 56-DN 55-DN 6	MT / CNADNR S.A.	63,5	0	0,30	165.227	164.727	2019	În prezent se realizează reactualizarea SF. Obiectiv fără finanțare execuție lucrări.
31	Centura municipiului Radauti, jud. Suceava	MT / CNADNR S.A.	63,5	0	1,96	189.341	183.148	2018	Proiect cu dificultăți de implementare datorate perioadei mari de timp dintre momentul elaborării SF și realizării PT și modificărilor de normative tehnice - acest fapt a condus la o majorare a valorii lucrărilor necesare realizării investiției, peste limita admisibilă conform cadrului legal. Se fac demersuri pentru demararea procedurii de achiziție pentru lucrările suplimentare.
32	Modernizare DN 71 Baldana - Targoviste - Sinaia km 0+000-44+130; km 51+041-109+905	MT / CNADNR S.A.	61,0	0	0,15	338.708	338.208	2018	Proiectul este în Master Planului General de Transport și este prevăzut a fi finanțat în cadrul POIM 2014-2020.
33	Modernizare DN 56C km. 0+000-60+375	MT / CNADNR S.A.	50,0	0	0,61	163.036	162.036	2018	Proiect cu dificultăți de demarare. Având în vedere că este un drum național secundar (din punct de vedere al volumului de trafic) nu îndeplinește criteriile finanțării din POIM datorită unor probleme cu constructorul nu a fost emis încă un ordin de începere. Se analizează oportunitatea continuării acestui contract.
34	Modernizare DN 67B Scoarta - Pitesti km 0+000 - 188+200	MT / CNADNR S.A.	47,5	0	0,39	662.844	660.579	2019	În cadrul proiectului a fost emis ordin de execuție pt proiectare. Constructorul nu și-a constituit valoarea de bună execuție. Probabilitate de reziliere 90%. Având în vedere că este un drum național secundar (din punct de vedere al volumului de trafic) nu îndeplinește criteriile finanțării din POIM.



Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului	Rest de executat (01.04.2016)	Data programată a terminării	Observații
1	Varianta de ocolire a municipiului Iasi -etapa I - Varianta Sud	MT / CNADNR S.A.	58,0	47,00	38,00	807.583,00	497.989,00	ob 1. 2012, ob.2 2020	Proiectul este finantat exclusiv de la bugetul de stat. Obiectul 1 este receptionat final in anul 2015. La rectificarea bugetara din anul 2016 s-au prevazut credite de angajament pentru Obiectul 3 ceea ce va permite demararea procedurii de achizitie executie lucrari. Pentru Obiectele 2 si 4 nu s-au identificat surse de finantare.
2	Reabilitarea liniei de c.f. Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Coslariu - Simeria (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MT / CNCF CFR-SA	85,0	45,31	47,65	3.175.626,00	1.805.101,00	2018	
3	Proiect de constructie a variantei de ocolire a Municipiului Constanta BERD 33391 - proiectul este finantat si la titlul 56 - include si componenta poduri dobrogene si calamitati	MT / CNADNR S.A.	73,0	45,00	38,67	579.349,00	277.031,00	2017	By pass-ul de la Constanta - In 2016 antreprenorul a reluat lucrările. Termen estimativ 2017, 2 ani garanție.Inchiderea financiară a proiectului 2020. Componenta calamitati 100% stadiu fizic si valoric. Poduri dobrogene: pentru 7 poduri contractele au incetate de drept. Pentru doua poduri se fac demersuri pentru includere în MPGT și în POIM. Pentru 5 poduri se cauta finantare.
4	Magistrala 5. Drumul Taberei - Pantelimon. Tronson Drumul Taberei - Universitate (Finantat prin: Imprumut BEI, programul sectorial Transporturi 2007-2013, propus la finantare prin programul de finantare nerambursabila al uniunii europene 2014-2020)	MT / S.C. Metrorex S.A.	85,5	44,12	44,12	2.703.321,00	1.510.543,00	sectiunea Raul Doamnei-Eroilor - sem II 2017 Secțiunea Eroilor - Universitate 2023	Acest proiect a fost demarat prin finanțare BEI însă ritmul de implementare a fost redus din cauza lipsei alocărilor suficiente de la bugetul de stat. După includerea în cadrul POST în anul 2013 proiectul a demarat la capacitate maximă. Acest proiect are asigurata finantarea pentru finalizare în cadrul POIM 2014-2020.
5	Reabilitare DN 76, Deva - Oradea, km 0+000 – km 184+390	MT / CNADNR S.A.	90,5	41,81	32,12	932.977,00	205.254,00	2018	Proiect demarat în perioada de programare 2007-2013. Proiectul este în cadrul Master Planul General de Transport ca proiect fazat și are prevazute sumele necesare finalizarii în cadrul POIM 2014-2020.
6	Port Constanța Sud - Zona de acces a navelor pe Canalul Dunăre - Marea Neagră	MT / CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța	53,0	40,51	40,51	241.595,00	144.453,00	2020	Proiect demarat pe un deviz general din anul 1987 actualizat în urmă cu 8 ani, proiect ce vizează sistematizarea zonei fluvio-maritime a Portului Constanța. În practică sunt realizate obiecte de investiții independente funcțional. Proiectul se poate finaliza dacă este acoperit restul de finanțare.
7	Palatul de Justiție Prahova (sediul pentru Curtea de Apel Ploiești și Tribunalul Prahova)	MJ / Curtea de Apel Ploiești și Tribunalul Prahova	92,5	40,00	20,00	118.799,00	51.580,00	2017	Lucrările de execuție la acest obiectiv au fost sistate la începutul anului 2016. La data de 1 februarie 2016 au fost demarate lucrările de finalizare a obiectivului de investiții pe baza unui proiect nou întocmit între anii 2013-2014. Obiectivul a fost inclus la finanțare în cadrul Proiectului Reforma Sistemului Judiciar printr-un contract de finanțare din împrumut BIRD RO 4811. Termenul contractului de finalizare a obiectivului de investiții este 14 iulie 2017.
8	Autostrada Bucuresti - Brasov	MT / CNADNR S.A.	72,0	39,03	37,05	8.262.919,00	3.592.286,42	Bucuresti - Ploiesti : 2016 Ploiesti - Comarnic: 2019 Comarnic - Brasov: 2020	Proiect finanțat de la bugetul de stat utilizând un tip de contract particular. Proiectul se află în operare mai puțin o secțiune de 3 km la intrarea în mun. București. Totodată există revendicări ale constructorilor care la acest moment sunt în soluționare la nivelul instanțelor românești.
9	Complex Sportiv de Natație-Otopeni, Jud Ilfov	MDRAP / C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. Otopeni dupa finalizarea investiției	82,5	32,00	27,00	170.800,00	112.254,00	2016	Documentatia pentru obiectivul de investiții „COMPLEX SPORTIV DE NATATIE OTOPENI” a fost aprobata în ședința Consiliului Interministerial de Avizare Lucrari Publice de Interes National si Locuinte din 21.10.2008 și are avizul nr. 148/21.10.2008. Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Complex Sportiv de Natatie- Otopeni, judetul Ilfov” au fost aprobati prin Hotararea de Guvern nr.1422/2008. Mentionam ca executia acestei constructii a fost inceputa la data 20.04.2010, dar lucrarile au fost sistate de mai multe ori din motive tehnice si lipsa de fonduri , ultima stopare din lipsa de fonduri fiind la data 07.12.2012. Stadiul lucrarilor executate pana la momentul sistarii cuprindea lucrari de infrastructura pana in cota ±0.00. Pentru reluarea lucrarilor s-a întocmit o expertiză tehnică. Ulterior proiectul a fost actualizat si urmareste continuarea lucrarilor incepute, cu adaptarea constructiilor la noile cerinte functionale si in special adaptarea la regulamentul in vigoare al FINA („Fina facilities rules 2013-2017). Noul proiect a fost aprobat în ședința Consiliului Interministerial de Avizare Lucrari Publice de Interes National si Locuinte din 20.08.2015 și are avizul nr.1 din 20 august 2015. In prezent lucrarile sunt in grafic , respectiv 36 de luni , termen finalizare 05.08.2018.

10	Autostrada Brasov- Cluj - Bors	MT / CNADNR S.A.	79,5	32,00	30,00	12.757.929,00	3.039.813,00	Tg. Mures - Ogra:2017 Ogra - Campia Turzii: 2017 Campia Turzii - Gilau: 2010 Gilau - Nadaselu:2016 Nadaselu- Mihaesti:2017 Mihaesti- Suplacu de Barcau: 2018 Suplacu de Barcau - Bors: 2017	Secțiunea 1A, Braşov - Făgăraş si Secțiunea 1B, Făgăraş - Sighişoara necesita revizuire SF. Secțiunea 1C, Sighişoara - Tg. Mureş - Ogra - unele subsecțiuni necesita revizuire SF, o subsecțiune se afla in executie. Secțiunea 2A, Ogra Campia Turzii - in executie Secțiunea 2B, Câmpia Turzii - Gilău - in exploatare Secțiunea 3A, Gilău - Mihăieşti - in executie Secțiunea 3B, Mihăieşti - Suplacu de Barcău - revizuire SF Secțiunea 3C, Suplacu de Barcău - Borş - in executie termen de finalizare estimat 2018 (RTL). Proiectul este prevăzut în cadrul Master Planului General de Transport (provenit din scenariul de referință). Proiectul este prevazut a fi finantat in cadrul POIM 2014-2020.
11	Complex Sportiv Craiova- Stadion de fotbal Craiova Județul Dolj	MDRAP / C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. CRAIOVA după finalizarea investiției	79,0	27,00	25,00	241.634,73	161.402,00	2017	
12	Modernizare DN 5 sectorul Bucuresti - Adunatii Copaceni	MT / CNADNR S.A.	88,5	26,05	13,66	224.615,00	98.489,16	2017	
13	Constructia Autostrazii Sebes - Turda, km 0+000 - km 70+000	MT / CNADNR S.A.	88,5	25,13	22,56	2.725.284,00	1.535.246,21	Lot 1: 2017 Lot 2: 2017 Lot 3: 2017 Lot 4: 2017	



Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului	Rest de executat (01.04.2016)	Data programată a terminării	Observatii
1	Reabilitare DN56, Craiova - Calafat, km 0+000 – km 84+020	MT / CNADNR S.A.	90,5	73,29	62,83	327.127,00	59.891,00	2017	Proiect demarat în perioada de programare 2007-2013. Proiectul este în cadrul Master Planul General de Transport ca proiect fazat si are prevazute sumele necesare finalizarii in cadrul POIM 2014-2020.
2	Reabilitare DN6 Alexandria – Craiova	MT / CNADNR S.A.	83,0	71,29	46,34	789.903,00	300.722,30	2018	
3	Acumulare Ogrezeni, jud. Giurgiu	MMAP / ANAR ABA Argeș Vedea	69,5	70,00	21,00	204.991,00	161.573,00	2020	Datorită alocărilor bugetare insuficiente repartizate MMAP, au fost înregistrate decalări ale termenelor de finalizare. Perioada mare de execuție, modificările substanțiale ale prețurilor la echipamentele hidromecanice, evoluțiile morfologice ale albiilor, modificările regimului juridic al terenurilor au impus actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Prin asigurarea necesarului de finanțare la acest obiectiv va putea fi finalizat și recepționat.
4	Aparare si Consolidare DN 57 Orsova Pojejena si DN 57A Pojejena - Socol necesare pentru regimul definitiv de exploatare al sistemului hidroenerc	MT / CNADNR S.A.	50,5	70,00	70,00	763.327,00	241.185,00	2020	Proiect care vizează alunecările de stânci de pe traseul DN pe defileul Dunării și care an de an este utilizat pentru intervenții și consolidări în acest sens. Proiectul se poate finaliza dacă se vor aloca resursele bugetare necesare.
5	Reabilitarea liniei de c.f. ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Sighișoara - Coșlariu (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MT / CNCF CFR-SA	96,5	66,54	52,44	3.485.239,00	1.537.510,00	2018	
6	DN 18 - Baia Mare – Sighetul Marmatiei, km 3+522- km 62+234	MT / CNADNR S.A.	73,0	66,00	51,00	285.931,00	107.562,87	2017	Sursa de finantare BEI VI si GUV. Proiect in executie. Estimare RTL 2017. Estimat finalizare investitie 2020.
7	Canal navigabil Poarta Alba-Midia, Navodari; DCS 409/1983; TITULUL 55	MT / CN Administrația Canalelor Navigabile SA Constanta	81,5	60,00	60,00	1.083.338,00	1.072.766,00	2020	Proiectul nu a ajuns în stadiu de a fi finalizat conform proiectului din anii '80. Datorită alocărilor insuficiente de la bugetul de stat, ritmul de finalizare este lent. De menționat că lucrări la canal au fost prevăzute și în POST (Taluzare, Ecluze)
8	Extreme Light Infrastructure - Nuclear Physics (ELI-NP)	MECS / IFIN-HH	95,5	59,00	43,00	1.692.576,00	720.797,00	2019	nu este cazul
9	Constructia Autostrazii Lugoj - Deva	MT / CNADNR S.A.	90,5	57,47	43,12	3.518.238,00	1.792.817,00	Lot 1: 2013 Lot 2: 2016 (Sectiunile: A,B,C si D) si 2018 (Sectiunea E) Lot 3: 2016 Lot 4: 2017	
10	„Menținerea siguranței în exploatare și alinierea la exigențele actuale aferente funcționării instituțiilor publice centrale, a imobilului din București, Calea Victoriei, nr. 152 – sediul Ministerului Economiei și Comerțului”	MECRMA / MECRMA	76,5	55,00	34,00	142.022,00	94.469,00	2020	
11	Acumulare Runcu-jud. Maramureș	MMAP / ABA SOMEȘ TISA	75,0	55,00	59,00	458.947,00	188.140,00	2020	Proiect finanțat prin Acordul Cadru de Împrumut F/P 1579(2006) BDCE aprobat prin HG nr. 163/2008 a cărui finalizare a fost decalata prin HG nr. 552/2015 până la finele anului 2017, urmând ca ulterior să fie finalizat cu fonduri de la bugetul de stat. În procesul de prioritizare s-a propus termen de finalizare 2020 motivat de alocațiile bugetare insuficiente.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului	Rest de executat (01.04.2016)	Data programată a terminării	POIM / MPGT / POST	Observatii
1	Protecția și reabilitarea părții sudice a litoralului românesc al Mării Negre în zona Municipiului Constanța (Mamaia Sud, Tomis Nord, Tomis Centru și Tomis Sud) și Eforie Nord, județul Constanța	MMAP / ANAR ABA Dobrogea-Litoral	97,5	100	98,00	654.554,00	128.844,00	2020		Termenul de plata este 31.12.2016 conform angajamentelor legale încheiate. Proiectul este menținut în programul de investiții publice pentru efectuarea de către ANAR a unor plăți din surse proprii, pentru auditul financiar.
2	ISPA 2000/RO/16/P/PT/002 - Largire la 4 benzi a DN 5, Adunatii Copaceni - Giurgiu	MT / CNADNR S.A.	91,5	100	57,04	433.376,00	346,70	2012		Proiect finalizat cu recepție finală efectuată. Nu se poate închide financiar până la solutionarea disputelor existente. Termen estimat pentru închiderea financiara a proiectului 2018.
3	Finalizare digului de larg în Portul Constanța (Finanțat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dezv. Regionala)	MT / CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța	91,0	100	100	781.612,00	10.347,00	2016	POST	Proiect cu finanțare din POST 2007-2013 care la acest moment este finalizat și în operare. Constructorul a emis revendicări aflate în acest moment în dispute.
4	Modernizare DN 29, Suceava - Botosani km 0+000 - 39+071, Jud. Suceava și Jud. Botosani	MT / CNADNR S.A.	87,5	100	54,13	147.471,00	59.879,00	2015	POST	Proiect finanțat inițial de la bugetul de stat și care a fost introdus ca proiect retrospectiv în cadrul POST 2007-2013. Proiectul se afla în perioada de garanție. Includerea financiara se va putea realiza după recepția finala și solutionarea disputelor. Termen estimat pentru închiderea financiara a proiectului 2018.
5	Construcția Autostrazii Nadlac - Arad, km 0+000 - km 38+882	MT / CNADNR S.A.	83,5	100	85,67	1.186.878,00	1.194,00	Lot 1: 2015 Lot 2: 2015	POST	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013. La acest moment se află în perioada de garanție iar recepția finală se va realiza după expirarea perioadei de garanție. Există și dispute în derulare. Termen estimat pentru închidere financiara a proiectului 2019.
6	Construcția Autostrazii Arad-Timisoara (inclusiv varianta de ocolire Arad), km 0+000 - km 44+500	MT / CNADNR S.A.	83,0	100	97,84	1.901.635,00	43.635,62	Arad - Timisoara: 2013 VO Arad: - 2011 (o cale pe sectorul :0+000 - 11+300 și sectorul 11+300 - 12+250) - 2012 (a 2 a cale pe sectorul 0+000 - 11+300)	POST	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013, iar secțiunea de autostradă a fost recepționată la terminarea lucrărilor și se afla în perioada de garanție. Proiectul va fi închis dpdv financiar după finalizarea arbitrajelor. Termen estimat pentru închidere financiara a proiectului 2018.
7	Construcția Variantei de Ocolire Sibiu la standard de autostrada	MT / CNADNR S.A.	81,5	100	73,03	887.402,00	81.904,60	Lot 1: 2010 Lot 2: 2010		Proiect finanțat în cadrul ISPA, iar secțiunea de autostradă a fost recepționată final. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispute cu constructorul aflate în arbitraj la acest moment. Termen estimat pentru închidere financiara a proiectului 2018.
8	ISPA 2005/RO/16/P/PT/001- Construcția variantei de ocolire Lugoj	MT / CNADNR S.A.	81,5	100	66,66	215.488,00	14.000,00	2010		Proiect finanțat în cadrul ISPA, iar secțiunea de drum a fost dată în operare. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispute cu constructorul aflate în arbitraj la acest moment. Termen estimat pentru închidere financiara a proiectului 2018.
9	Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunare - Marea Neagra și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța (Finanțat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dezv. Regionala)	MT / CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța	81,0	100	99,83	221.506,00	7.561,00	2016	POST	Proiect cu finanțare din POST 2007-2013 care la acest moment este finalizat și în operare. Constructorul a emis revendicări aflate în acest moment în dispute.
10	Reabilitare DN24 limita de judet Galati-Vaslui pana la Crasna și DN 24 B Crasna-Albita	MT / CNADNR S.A.	80,0	100	84,16	256.230,00	0,00	2012	POST	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013 finalizat și recepționat final. Nu este închis financiar - ultimul raport financiar al consultantului nu a fost elaborat.
11	Reabilitare DN 66 Petrosani - Simeria, km 136+000 - km 210+516	MT / CNADNR S.A.	80,0	100	81,47	497.802,00	5.781,29	2014		Necesită efectuarea unor plăți, lucrări DRPD.
12	Reabilire DN 17, Limita judetului Bistrita Nasaud/ Suceava - Suceava, km 116+000 - km 225+000	MT / CNADNR S.A.	80,0	100	82,24	892.856,00	565,00	2013		Proiect finalizat și recepționat. Propunem scoaterea din programul de investiții publice.
13	Reabilitare DN1H Zalău Alesd	MT / CNADNR S.A.	80,0	100	81,30	256.425,00	2.571,00	2015	POST	Proiect cu finanțare din POST 2007-2013 care la acest moment este finalizat și în operare. Constructorul a emis revendicări aflate în acest moment în arbitraj. Termen estimat pentru închidere financiara a proiectului 2018.
14	Reabilitare DN 1, Sercaia - Limita jud. Brasov-Sibiu, km 220+000 - km 261+130	MT / CNADNR S.A.	80,0	100	86,15	116.306,87	16.577,79	2012		Proiect cu finanțare din IFI/BS care la acest moment este finalizat și în operare. Constructorul a emis revendicări aflate în acest moment în arbitraj. Termen estimat pentru închidere financiara a proiectului 2018.
15	Reabilitare DN 1, Limita jud. Brasov/Sibiu - Vestem, km 261+130 - km 296+300	MT / CNADNR S.A.	80,0	100	78,57	113.159,00	25.363,05	2013		Proiect cu finanțare din IFI/BS care la acest moment este finalizat și în operare. Constructorul a emis revendicări aflate în acest moment în arbitraj. Termen estimat pentru închidere financiara a proiectului 2018.
16	Reabilitarea liniei CF Bucuresti - Constanta (JBIC ROM-P3/2001)	MT / CNCF CFR-SA	80,0	100	99,00	2.093.050,00	10.972,00	2016	POST	Proiectul a fost introdus ca proiect retrospectiv în cadrul POST 2007-2013. Proiect implementat și recepționat (recepție finala) în perioada precedentă de programare cu finanțare de la Banca de Cooperare a Japoniei. Proiectul are o dispută aflată în arbitraj. Termen estimat pentru închidere financiara a proiectului 2018.
17	Reabilitare DN1C Dej - Baia Mare, km 61+500 - km 147+990	MT / CNADNR S.A.	77,5	100	98,05	329.248,00	7.780,00	2013	POST	Proiect finanțat inițial de la BEI/bugetul de stat și care a fost introdus ca proiect retrospectiv în cadrul POST 2007-2013. Se afla în perioada de garanție. Termen estimat pentru închidere financiara a proiectului 2018.
18	Reabilitare DN1H Zalău - Rastoci, km 75+446 - km 128+823	MT / CNADNR S.A.	77,5	100	99,04	231.671,00	2.200,00	2014		Proiectul este în perioada de garanție. Termen estimat finalizare 2017.
19	Reabilitare DN 19 Lim. Jud. Bihor - Satu Mare, km 75+896 - 128+057	MT / CNADNR S.A.	77,5	100	83,61	282.039,24	31.324,00	2011		Proiectul este finalizat, nu este închis dpdv financiar datorita disputelor. Termen estimat pentru închidere financiara a proiectului 2018.
20	Amenajări hidrotehnice în b.h. Niraj, jud. Mureș	MMAP / ANAR	77,0	100	99	237.364,00	104.689,00	2017		Termenul de plata este 31.12.2016 conform angajamentelor legale încheiate. Proiectul de investiții este menținut în programul de investiții publice pentru efectuarea de către ANAR a unor plăți din surse proprii pentru achiziții de terenuri.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului	Rest de executat (01.04.2016)	Data programată a terminării	POIM / MPGT / POST	Observații
21	Reabilitare DN 1C, Cluj - Dej, km 8+300 - km 61+528	MT / CNADNR S.A.	72,5	100	94,95	295.960,00	297,00	2013		Proiect finalizat. Se asteapta emiterea IPC final. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2017.
22	Sporire capacitate de circulatie pe centura Ploiesti Vest Km 0+000 - 12+850	MT / CNADNR S.A.	71,5	100	93,94	161.835,00	9.802,00	2013		Proiectul este finalizat dpdv al executiei lucrarilor si platilor aferente. Se mai fac plati in urma sentintelor judecatoresti aferente despagubirilor proprietarilor de terenuri afectati de lucrare.
23	Constructia Variantei de Ocolire Deva-Orastie la standard de autostrada	MT / CNADNR S.A.	70,5	100	63,60	1.716.099,00	9.274,17	2013		Proiect finanțat în cadrul ISPA, iar secțiunea de autostradă are recepție la terminarea lucrarilor. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispute/ arbitraje asupra unor aspecte financiare ridicate de constructor. In prezent se afla in perioada de garantie. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.
24	Reabilitare DN 19 Oradea – Lim. Jud. Bihor, km 5+853 - 75+896	MT / CNADNR S.A.	70,0	100	94,66	373.865,96	13.320,00	2012		Proiectul este finalizat, nu este inchis dpdv financiar datorita disputelor. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.
25	DN 18 Sighetul Marmatiei - Moisei, km 62+234- km 131+627	MT / CNADNR S.A.	70,0	100	98,67	334.360,00	2.212,00	2014		Proiect finalizat, in perioada de garantie. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.
26	Reabilitare DN 15 Tg. Mures- Reghin, km 69+500- km 109+940 si DN15A Reghin – Saratel km 0+000 - km 46+597	MT / CNADNR S.A.	70,0	100	99,00	269.440,00	76.150,00	2015		Proiect aflat în perioada de garanție.
27	Reabilitare DN 66, Filiași – Rovinari, km 0+000 – km 48+900	MT / CNADNR S.A.	67,5	100	100	210.560,00	0,00	2012		Proiect finalizat si inchis din punct de vedere financiar. Propunem scoaterea din programul de investitii publice.
28	Largire la 4 benzi de circulatie DN 73 intre km. 7+000-11+100 si drum de legatura cu DN 73D	MT / CNADNR S.A.	66,5	100	98,19	275.523,00	5.000,00	2013		Proiect demarat cu finanțare exclusiv de la Bugetul de stat. Nefinalizat din punct de vedere economic si tehnic din cauza unor litigii cu constructorul. In prezent proiectul se afla in perioada de garantie.
29	Constructia si Reabilitarea sectiunilor 4 Si 5 ale Autostrazii Bucuresti - Cernavoda Km 97+300 - Km151+480	MT / CNADNR S.A.	65,5	100	76,63	656.040,00	10,00	Sectorul 4: Drajna-Fetesti: 2007 Sectorul 5 Fetesti-Cernavoda: 2006		Proiect finalizat cu recepție finală efectuată.
30	Varianta de ocolire Cluj Est	MT / CNADNR S.A.	62,5	100	100	701.672,00	65.495,00	2013		Proiect finalizat. Nu este realizata receptia finala a lucrarilor datorita unor litigii legate de calitatea lucrarilor. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.
31	Restructurare Sector de Drum si Varianta de Ocolire a Municipiului Pitesti/Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Pitesti cu profil de autostrada	MT / CNADNR S.A.	13,0	100	96,00	601.928,00	0,00	2007		Proiect cu finanțare din IFI/BS care la acest moment este finalizat și în operare. Constructorul a emis revendicări aflate în acest moment în dispute.
32	Constructia autostrazii Cernavoda-Constanta	MT / CNADNR S.A.	70,5	99,99	89,13	1.803.592,00	96.317,00	Cernavoda - Medgidia: 2016 Medgidia - Constanta: 2015	POST	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013, iar secțiunea de autostradă a fost dată în operare. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor dispute/ arbitraje asupra unor aspecte financiare ridicate de constructor.
33	ISPA 2001/RO/16/P/PT/006 - Reabilitare DN 6, Drobeta Turnu Severin - Lugoj	MT / CNADNR S.A.	74,0	99,87	74,31	1.429.244,00	239.919,00	2016		Proiectul este finalizat dpdv al executiei lucrarilor. Inchiderea financiara se va putea realiza dupa solutionarea tuturor disputelor care se afla in arbitraje. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2019.
34	ISPA/2000/RO/16/P/PT/004 - Reabilitarea DN 6, sectiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin	MT / CNADNR S.A.	74,0	99,71	65,39	775.042,00	20.081,09	2016		Proiectul este finalizat dpdv al executiei lucrarilor. Inchiderea financiara se va putea realiza dupa solutionarea tuturor disputelor care se afla in arbitraje. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2019.
35	Reabilitare DN1C/19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 - km 200+170; DN1C Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630; DN19 Satu-Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000	MT / CNADNR S.A.	70,0	99,60	83,67	234.187,00	41.861,00	2016		Proiectul se afla in perioada de garantie. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.
36	Reabilitare DN 2D Focsani - Ojdula intre km 0+000- km 118+873	MT / CNADNR S.A.	79,0	99,50	99,00	1.069.643,00	34.229,00	Lot 1 -2015; Lot 2 - 12.2016		Proiect demarat cu finanțare IFI/BS și nefinalizat din punct de vedere economic si tehnic din cauza unor litigii cu constructorul.
37	Reabilitare DN 14 Sibiu - Medias - Sighisoara, km 0+000 - km 51+100 si km 57+500 - km 89+400	MT / CNADNR S.A.	70,0	99,50	100	268.747,00	0,00	2016		Proiectul se afla in perioada de garantie. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.
38	Constructia autostrazii Timisoara – Lugoj si variantei de ocolire a orasului Timisoara la standard de autostrada, km 44+500 - km 79+625	MT / CNADNR S.A.	91,0	99,23	61,31	1.303.931,00	34.504,82	Receptie pe lucrari executate partial Lot 1: 2012 Lot 2: 2015	MPGT	Acest proiect este prevăzut în prima perioadă de programare 2014-2020 a MPGT.
39	Masura ISPA 2000/RO/16/P/PT/007 - Reabilitarea sectiunii de cale ferata Campina - Predeal de pe linia de cale ferata Bucuresti - Brasov	MT / CNCF CFR-SA	77,5	99,00	98,20	1.608.837,00	154.845,00	2017		Lucrarile au fost finalizate in proportie de 98%. Restul de executat va fi finalizat pana la data de 31.12.2017, avand ca sursa de finantare Bugetul de Stat in conformitate cu prevederile OUG nr. 47/2013, modificata prin OUG nr. 61/2014. Nefinalizarea lucrarilor s-a datorat in primul rand neasigurarii sursei de finantare in perioada 2012-2014 fapt ce a condus si la aparitia unor dispute cu Antreprenorii (DAB/ICC).
40	Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100 - 17+100 si centura Rutiera in zona de nord a Municipiului Bucuresti - Ob.6	MT / CNADNR S.A.	67,5	99,00	66,00	139.677,00	29.904,00	2016		Proiect demarat cu finanțare exclusiv de la Bugetul de stat și nefinalizat din punct de vedere economic si tehnic, din cauza unor litigii cu constructorul.
41	Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 - 17+100 si Centura Rutiera in zona de Nord a Mun. Bucuresti	MT / CNADNR S.A.	61,5	99,00	99,00	567.654,00	13.032,00	2016		Proiect demarat cu finanțare exclusiv de la Bugetul de stat și nefinalizat din punct de vedere economic si tehnic, din cauza unor litigii cu constructorul.
42	Constructia Autostrazii Orastie - Sibiu, km 0+000 - km 82+070	MT / CNADNR S.A.	100,0	98,92	88,97	3.080.106,00	5.638,41	Lot 1: 2013 Lot 2: 2013 Lot 3: 2016-2017 (contract reziliat in 27.01.2016) Lot 4: 2013		
43	Drum de centura in municipiul Oradea - Etapa a II-a	MT / CNADNR S.A.	61,5	98,77	98,77	228.803,00	47.619,00	2016		In perioada imediat urmatoare se va realiza receptia la terminarea lucrarilor. Termen estimat pentru inchidere financiara a proiectului 2018.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului	Rest de executat (01.04.2016)	Data programată a terminării	POIM / MPGT / POST	Observații
44	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175 (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune, din 84.01.55.01 - Transferuri interne, respectiv din 84.01.55.01.28 - Chelt. neeligibile ISPA - Fonduri nerambursabile și din 84.08.55.01.09 - Programe ISPA)	MT / AFDJ RA Galati	84,5	97,50	94,00	218.714,00	12.896,00	2017	POST	Proiect finanțat inițial în cadrul ISPA și ulterior introdus la finanțare în cadrul POST 2007-2013. Proiectul a avut o problemă în implementare la punctul de conflict Bala din motive de protecție a mediului. Proiectul va fi finalizat fără punctul Bala. Pentru punctul Bala se va elabora un proiect special în cadrul POIM 2014-2020.
45	Apărări de maluri pe canalul Sulina și sistem de măsurători topohidrografice și de semnalizare pe Dunăre (Finanțare din titlul 65)	MT / AFDJ RA Galati	77,0	97,50	96,00	177.506,00	4.630,00	2017		Proiectul a fost finalizat, inclusiv recepție finală, însă constructorul a avut revendicări acceptate în DAB. Disputa este acum în arbitraj. Proiectul a fost executat 100% față de proiectul tehnic avizat, dar nu este închis financiar datorită revendicărilor antreprenorului.
46	Reabilitarea DN 79 Arad - Oradea, km 4+150 + km 107+745	MT / CNADNR S.A.	70,0	97,00	90,98	637.103,59	36.200,00	2016		Proiect în execuție. Dificultati în implementare datorate lipsei de alocare bugetara în perioada 2013 - 2014 și neplata deciziilor DAB care au condus la suspendarea lucrarilor de catre Antreprenor. Termen estimat recepție la terminarea lucrarilor 2017 și termen estimat închidere financiara 2020.
47	Sediul Serviciului de Protecția și Paza	SPP / SPP	42,0	95,96	94,75	175.945,00	9.941,81	2016		Stadiul de execuție avansat și specificul acestui obiectiv de investiții nu justifică efectuarea unor demersuri de identificare a unor posibilități de finanțare din fonduri externe nerambursabile. Obiectivul va fi finalizat și recepționat la sfârșitul anului 2016, orizontul de timp pentru efectuarea plășilor datorate fiind 2016-2018. Pe această perioadă, obiectivul va fi menținut în programul de investiții publice ca "proiect în continuare".
48	Masura ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - Reabilitarea secțiunii Baneasa-Fetesti de pe linia de cale ferata Bucuresti - Constanta	MT / CNCF CFR-SA	75,5	95,00	89,80	2.092.054,00	708.647,00	2017	POIM	Acest proiect a avut probleme în implementare din cauza atât a CNCFR cât și a constructorilor. Necesarul de finanțare este destinat acoperirii disputelor și litigiilor cu constructorii și unor lucrări neterminate a unor constructori cărora li s-a dat 'termination of contract', precum și a unor cheltuieli declarate neeligibile de autoritatea de implementare. De menționat că o parte din acest proiect va fi preluat pe POIM 2014-2020 (Gara Fetesti).
49	Reabilitarea liniei de cale ferata Frontiera-Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului IV Paneuropean pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Secțiunea Frontiera-Curtici-Arad-km 614 (tronsonul 1) (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MT / CNCF CFR-SA	91,0	93,90	82,70	1.386.345,00	196.700,00	2016		
50	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, km 0+000 - km 21+775	MT / CNADNR S.A.	83,0	93,50	87,49	1.058.545,00	82.555,70	2011 - 8.6 km 2012 - 11.2 km 2013 - 1.975 km Estimare recepție la terminarea lucrarilor 2017	POST	Proiect finanțat în cadrul POST 2007-2013, iar secțiunea de autostradă a fost dată în operare. Proiectul nu poate fi finalizat din cauza unor lucrări restante, precum și a unor dispute/ arbitraje asupra unor aspecte financiare ridicate de constructor. Termen estimat finalizarea investiției 2020.
51	Varianta de ocolire Suceava 0+000 - 13+172	MT / CNADNR S.A.	92,5	88,00	86,18	361.942,00	35.760,93	2017	POIM / MPGT	Varianta de ocolire Suceava este inclusa in MPGT si este impartita in doua loturi: • Lot 1 (sudic) 7.3 km: 0+000 – 7+300 cu stadiu fizic de 80% • Lot 2 (nordic) 5 km: 7+300 – 12+400 aflat in operare - se estimeaza realizarea recepție la terminarea lucrarilor in cursul lunii octombrie 2016. Se estimeaza finalizarea execuției lucrarilor aferente lotului 1 la sfarsitul anului 2017. Termen estimat finalizare 2020. Proiectul a fost inclus in POST 2007 - 2013 si in POIM 2014 – 2020.
52	WATMAN-Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor	MMAP / Administrația Națională APELE Române-ANAR	84,5	88,00	80,00	758.365,00	357.870,00	2020		Finalizarea proiectului a fost întârziată din cauza alocățiilor bugetare anuale insuficiente. Proiectul a fost faza urmând să fie finanțat în etapa a II a POIM 2014-2020.
53	Acumularea Mihăileni pe râul Crișul Alb, jud. Hunedoara	MMAP / ANAR ABA CRISURI	72,0	88,00	80,00	104.527,00	20.820,00	2020		Datorită alocărilor bugetare insuficiente repartizate MMAP, au fost înregistrate decalări ale termenelor de finalizare. Perioada mare de execuție, modificările substanțiale ale prețurilor la echipamentele hidromecanice, evoluțiile morfologice ale albiilor, modificările regimului juridic al terenurilor au impus actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Prin asigurarea necesarului de finanțare acest obiectiv va putea fi finalizat și recepționat.
54	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Brasov	MT / CNADNR S.A.	87,5	86,41	55,42	522.367,00	78.732,82	2016		
55	Modernizare DN 72 Gaiesti - Ploiesti km 0+000 - 76+180	MT / CNADNR S.A.	56,5	84,00	84,00	303.482,00	99.045,00	2017		Proiectul a avut sursa de finanțare exclusiv de la bugetul de stat. Contractul de execuție lucrări a fost reziliat în anul 2013 la un stadiu fizic de 84%. Proiectul a fost testat în sistemul de modelare pentru MPGT și a rezultat că nu este o prioritate în finanțare execuție lucrări în perioada 2014 - 2030. Finalizarea lucrarilor se va putea realiza în funcție de alocările bugetare.
56	Reabilitare DN 66, Filiași – Petroșani, km 48+900 – km 126+000	MT / CNADNR S.A.	85,0	82,81	66,36	396.814,00	76.754,00	2017	POST / POIM	Sursa initiala de finanțare BEI V și GUV. În anul 2013 s-a trecut pe finanțare POST 2007-2013 FEDR. Proiect faza POIM 2014 - 2020. În execuție. Termen estimat pentru recepție la terminarea lucrarilor - 2017. Termen estimat pentru închidere financiara a proiectului 2020.
57	Canal navigabil Dunăre-Marea Neagră; DCS 300/1978; TITLUL 55	MT / CN Administrația Canalelor Navigabile SA Constanta	83,5	82,00	82,00	1.184.661,00	1.107.319,00	2020		Proiectul nu a ajuns în stadiu de a fi finalizat conform proiectului din anii '80. Datorită alocărilor insuficiente de la bugetul de stat, ritmul de finalizare este lent. De menționat că lucrări la canal au fost prevăzute și în POS-T 2007-2013 (Taluzare, Ecluze).
58	Amenajarea complexa Vf. Câmpului, jud. Suceava și Botoșani	MMAP / ABA SIRET	77,0	79,00	66,96	168.256,00	54.903,00	2020		Proiect finanțat prin Acordul Cadru de Împrumut F/P 1579(2006) BDCE aprobat prin HG nr. 163/2008 a cărui finalizare a fost decalată prin HG nr. 552/2015 până la finele anului 2017, urmând ca ulterior să fie finalizat cu fonduri de la bugetul de stat. În procesul de prioritizare s-a propus termen de finalizare 2020, motivat de alocățiile bugetare insuficiente.



Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC / Beneficiar	Punctaj	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului	Rest de executat (01.03.2016)	Data programată a terminării	POIM / MPGT / POST	Observații
59	Electrificare linie de cale ferată Doaga - Tecuci - Barbosi, inclusiv dispecer feroviar Galați	MT / CNCF CFR-SA	67,5	77,00	62,00	340.508,00	128.331,00	2019		Proiect cu dificultăți în implementare datorită alocării an de an a unor sume infime față de restul de executat. În anul 2016 proiectul a primit sume consistente din care constructorul a reușit demararea achizițiilor restului de echipamente de instalat. Estimăm finalizarea în cursul anului 2017. Acest proiect asigură legătura electrificată cu Portul Galați și asigură sinergia investiției în Platforma Multimodală la Portul Galați aprobată prin CEF în anul 2016.
60	Fluidizarea traficului pe DN1 între km 8+100 - 17+100 și Centura Rutieră în zona de Nord a Mun. București - Ob. 7	MT / CNADNR S.A.	72,5	76,40	76,40	234.746,00	99.418,00	2017		Proiect demarat cu finanțare exclusiv de la Bugetul de stat și nefinalizat din punct de vedere economic și tehnic din cauza unor litigii cu constructorul.
61	Magistrala 4, „Racorduri la rețeaua de metrou din București, tronsonul I Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny și tronsonul II Gara de Nord 2 – Basarab - Laminorului-Lac Străulești” seciunea Parc Bazilescu - Lac Straulesti (propus a fi finanțat prin programul sectorial Transporturi 2007-2013, inclusiv la JASPER)	MT / S.C. Metrorex S.A.	80,0	75,82	75,82	1.939.204,00	468.932,00	2017	POST / POIM	Acest proiect a fost demarat prin finanțare BEI însă ritmul de implementare a fost redus din cauza lipsei alocărilor suficiente de la bugetul de stat. După includerea în cadrul POST în anul 2013 proiectul a demarat la capacitate maximă. Acest proiect este fazat în cadrul POIM 2014-2020.



