

**Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024**

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
1.		<p><b><u>PUNCT NOU la Art. I</u></b>  <b>1. La articolul 2, punctul 10, se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„10. bonus/malus - sistem prin care, pe baza încadrării în una dintre clasele de bonus sau în una dintre clasele de malus, se acordă reduceri sau se impun majorări ale primei de asigurare, în funcție de istoricul de daune plătite înregistrate sau în baza altor criterii stabilite prin reglementări A.S.F.;”</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, înainte de punctul 1, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Se modifică pentru a permite ca A.S.F. să stabilească și alte criterii aplicabile în cadrul sistemului bonus-malus.</p>
2.		<p><b><u>PUNCT NOU la Art. I</u></b>  <b>2. La articolul 2, punctul 13, se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>13. contract RCA - contractul de asigurare de răspundere civilă auto obligatorie pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule, format din polița de asigurare RCA, condițiile de asigurare aferente reglementate prin dispozițiile prezentei legi și prin normele emise în aplicarea acesteia și după caz, alte clauze facultative care să nu limiteze drepturile prevăzute de lege ale persoanei prejudiciate;</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, înainte de punctul precedent, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Clarifică conținutul contractului și relația poliță de asigurare RCA și contract RCA.</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
3.		<p><b><u>PUNCT NOU la Art. I</u></b>  <b>3. La articolul 2, după punctul 17, se introduce un nou punct, pct. 17<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</b></p> <p>„17<sup>1</sup> franșiză – sumă fixă ce poate fi stabilită prin contractul RCA, a cărei limită se stabilește de asiguratorul RCA în baza capacității de plată a asiguratului și care se achită asiguratorului de către propriul asigurat în cazul unui eveniment asigurat pentru care s-a plătit o despăgubire; în cazul unui eveniment, obligația de plată a franșizei nu poate depăși valoarea despăgubirii achitate de către asiguratorul RCA, chiar dacă franșiza stabilită prin contract este mai mare decât această valoare;”</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul de mai sus, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Se reglementează franșiza ce poate fi stabilită în limita capacității de plată a asiguratului și aplicată în contractul RCA, în scopul reducerii primei de asigurare ce este plătită de către asigurat la momentul încheierii contractului.</p> <p>Franșiza se plătește asiguratorului numai după apariția unei daune și după ce asiguratorul a despăgubit persoana prejudiciată.</p> <p>Franșiza se introduce în contract cu acordul părților.</p>
4.		<p><b><u>PUNCT NOU la Art. I</u></b>  <b>5. La articolul 1, pct. 21 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>21. polița de asigurare RCA – documentul, înregistrat în format electronic, prin care se atestă încheierea contractului RCA al cărui format și mod de emitere este stabilit prin reglementări ale A.S.F.; informațiile cuprinse în aceasta sunt stocate în bazele de date ale asiguratorilor RCA și BAAR și pot fi</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul precedent, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Clarifică împreună cu definiția contractului RCA diferența între contract și poliță de asigurare și se precizează faptul că polița se înregistrează în format electronic.</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		utilizate la verificarea valabilității contractului RCA;	
5.		<p><b><u>PUNCT NOU la Art. I</u></b>  <b>6. La articolul 1, pct. 23 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„23. răscumpărare – cost al clauzei facultative de menținere a valorii reducerii aplicate asupra primei de asigurare pe baza sistemului bonus - malus, la reînnoirea contractului RCA viitor, după plata unei despăgubiri achitate de către propriul asigurător, dar fără a modifica istoricul de daune înregistrat și fără a interveni asupra clasei de bonus-malus în care acesta se încadrează; răscumpărarea poate fi ofertată de către asigurătorul RCA la reînnoirea contractului încheiat pe o perioadă de un an;”</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul precedent, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Se modifică definiția pentru a operaționaliza utilizarea acestui mijloc de diminuare a primelor de asigurare RCA viitoare la reînnoirea contractului RCA încheiat la același asigurător, ca mijloc de fidelizare în relația cu asigurătorul.</p> <p>Aplicarea răscumpărării nu modifică efectiv istoricul de daune și nici clasa de bonus-malus în care se încadrează, ci doar modul de stabilire a primei de asigurare atunci când asiguratul produce un eveniment și reînnoiește asigurarea la același asigurător RCA.</p> <p>În cazul în care asiguratul alege să schimbe asigurătorul RCA, acesta nu va beneficia de reducerea aferentă acestei clauze întrucât prima aferentă nu a fost achitată acestui asigurător.</p>
6.		<p><b><u>PUNCT NOU la Art. I</u></b>  <b>12. La articolul 5, alineatele (3) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul 5 actual din L1/2024, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		<p>„(3) Pentru contractele RCA oferite ce urmează a fi încheiate pe o perioadă de un an, prima de asigurare se achită integral sau în rate lunare, trimestriale sau semestriale în funcție de opțiunea asiguratului sau potențialului asigurat; contractul RCA produce efecte și în cazul în care rata primei de asigurare nu a fost plătită la termenul convenit între asigurat/contractant/utilizator și asigurătorul RCA, dacă asigurătorul RCA nu și-a exercitat dreptul de reziliere a contractului RCA; contractul RCA constituie titlu executoriu pentru ratele scadente și neachitate în perioada de valabilitate a contractului RCA.”</p> <p>.....</p> <p>.</p> <p>„(7) La încheierea contractului RCA și pe parcursul derulării acestuia asiguratul și conducătorii auto declarați permit asigurătorului RCA accesul în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, la evidența accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare, la cazierul rutier din baza de date a Ministerului Afacerilor Interne al conducătorilor auto declarați și furnizează informațiile solicitate de asigurătorul RCA pentru evaluarea riscului și calculul primei de asigurare.”</p>	<p>Se permite achitarea primei de asigurare în rate lunare, pentru toate persoanele, opțiunea plății în rate aparținând asiguratului sau potențialului asigurat. Se urmărește reducerea efortului financiar al persoanelor în ceea ce privește obligația de a încheia contracte RCA.</p> <p>Completare care asigură accesul asigurătorilor RCA la informațiile din baza de date a MAI, în vederea evaluării riscului și calculării primei pe baza sistemului bonus-malus aplicabil asiguratului și conducătorilor auto declarați și totodată pentru responsabilizarea acestora.</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
7.		<p><b><u>13. PUNCT NOU la Art. I</u></b>  <b>La articolul 5, după alineatul (3), se introduc trei noi alineate, alin. (3<sup>1</sup>) – (3<sup>3</sup>) cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(3<sup>1</sup>) Atunci când asiguratul sau potențialul asigurat optează pentru plata în rate a primei de asigurare conform alin. (3) părțile pot conveni încheierea asigurării RCA prin obținerea unui mandat de debitare directă a contului acestuia, după caz.</p> <p>(3<sup>2</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (3) asigurătorul RCA poate refuza ofertarea încheierii unei asigurări RCA cu plata în rate a primei de asigurare, atunci când asiguratul sau potențialul asigurat are obligații de plată restante din alte contracte de asigurare.</p> <p>(3<sup>3</sup>) Asigurătorii RCA transmit în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României informații cu privire la neîndeplirea de către asigurat a obligațiilor rezultate din contractele RCA.”</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul precedent, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Este necesară introducerea unui instrument de control pentru a asigura garantarea încasării de către asigurători a ratelor lunare scadente și pentru evitarea creșterii riscului de neîncasare a acestora, risc ce influențează direct creșterea primelor viitoare.</p> <p>Se introduce posibilitatea ca asigurătorul RCA să refuze ofertarea plăți în rate a primei în situații justificate în vederea reducerii riscului de neîncasare a primelor și respectiv a riscului de fraudă, riscuri ce influențează direct creșterea primelor viitoare.</p> <p>Se are în vedere completarea bazei de date AIDA cu aceste informații pentru a fi luate în analiză la ofertare.</p>
8.	6. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:	<b>14.</b> Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:	Renumerare punct ca urmare a renumerotării punctelor anterioare.

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>Art. 6. - Contractul RCA</p> <p>(1) Contractul RCA conține informații privind: numărul și data încheierii contractului, părțile contractului RCA, perioada de valabilitate, limitele maxime de răspundere stabilite de către asiguratorul RCA, prima de asigurare, numărul ratelor, scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare și numărul de identificare a vehiculului, precum și statele în care acest document are valabilitate.</p> <p>(2) Asiguratorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia.</p> <p>(3) Asiguratorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, inclusiv pentru cele</p>	<p>Art. 6. - Contractul RCA</p> <p>(1) Contractul RCA prevede <b>condițiile generale și specifice de asigurare</b> și conține <b>cel puțin</b> informații privind: <b>seria și numărul contractului RCA</b>, data încheierii contractului, părțile contractului RCA, <b>conducătorii auto declarați sau precizarea că acesta este încheiat fără declararea altor conducători auto în afara proprietarului și/sau utilizatorului</b>, perioada de valabilitate, limitele maxime de răspundere stabilite de către asiguratorul RCA, prima de asigurare, numărul și scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului, <b>mențiuni privind obligația de înmatriculare/înregistrare a vehiculului</b>, numărul de identificare a vehiculului, precum și statele în care acest document are valabilitate.</p> <p>(2) Asiguratorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia.</p> <p>(3) Asiguratorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, inclusiv pentru cele alocate</p>	<p>Se adaugă informațiile ce privesc conducătorii declarați pentru care se evaluează riscul, se calculează prima de asigurare și se poate aplica sistemul bonus-malus.</p> <p>Alin. (2) nemodificat</p> <p>Alin. (3) nemodificat</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>alocate de către BAAR potrivit art. 19 alin. (3), precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii de asigurări sau de asigurări auxiliare, definiți potrivit Legii nr. 236/2018 privind distribuția de asigurări, cu completările ulterioare.</p> <p>(4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:</p> <p>a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.434.740 lei;</p> <p>b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 31.926.210 lei.</p> <p>(5) A.S.F. poate revizui prin reglementări proprii limitele prevăzute la alin. (4) conform actelor delegate emise de către Comisia Europeană în conformitate cu art. 9 alin. (2) din Directiva</p>	<p>de către BAAR potrivit art. 19 alin. (3), precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii de asigurări sau de asigurări auxiliare, definiți potrivit Legii nr. 236/2018 privind distribuția de asigurări, cu completările ulterioare.</p> <p>(4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:</p> <p>a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.434.740 lei;</p> <p>b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 31.926.210 lei.</p> <p>(5) A.S.F. poate revizui prin reglementări proprii limitele prevăzute la alin. (4) conform actelor delegate emise de către Comisia Europeană în conformitate cu art. 9 alin. (2) din Directiva</p>	<p>Alin. (4) nemodificat</p> <p>Alin. (5) nemodificat</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>2099/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 5 din Directiva (UE) 2021/2118.</p> <p>(6) Asiguratul poate solicita în scris asigurătorului RCA suspendarea efectelor contractului RCA pe perioada suspendării înmatriculării vehiculului.</p> <p>(7) Asigurătorul RCA comunică asiguratului, în termen de 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (6), suspendarea efectelor contractului RCA.</p>	<p>2099/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 5 din Directiva (UE) 2021/2118.</p> <p>(6) Asiguratul poate solicita în scris asigurătorului RCA suspendarea <b>voluntară a</b> efectelor contractului RCA <b>încheiat pe o perioadă de valabilitate de 12 luni, numai în perioada prevăzută în contractul RCA inițial și menționează data de începere și de încheiere a suspendării; perioada de suspendare este de minimum o lună și nu poate depăși perioada dintre data suspendării și data la care contractul RCA încetează conform prevederilor art. 7.</b></p> <p>(7) Asigurătorul RCA comunică asiguratului în termen de 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (6), <b>data de începere a suspendării efectelor contractului RCA, procedura subsecventă de suspendare a înmatriculării și obligațiile ce îi revin asiguratului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA.</b></p> <p>(8) Asigurătorul RCA înregistrează în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, mențiunea cu privire la suspendarea efectelor contractului RCA și</p>	<p>Alin. (6) se modifică. Se reglementează posibilitatea suspendării voluntară a efectelor contractului RCA.</p> <p>Alin. (7) se completează</p> <p>Alin. (8) – (12) sunt nou introduse pentru reglementarea procedurii de suspendare voluntară a afectelor contractului RCA</p>



Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		<p>perioada afectată de suspendare, în termenul prevăzut la alin. (7).</p> <p>(9) De la data suspendării voluntare a efectelor contractului RCA prevăzută la alin. (7) sau de la data încetării contractului RCA în condițiile prevăzute la art. 7 lit. a) și c), intervine suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului.</p> <p>(10) Asiguratul poate solicita în scris asiguratorului RCA încetarea suspendării voluntare a efectelor contractului RCA și mai devreme de data încheierii suspendării prevăzută la alin. (6), iar asiguratorul RCA comunică acestuia încetarea suspendării în termen de 5 zile de la data solicitării.</p> <p>(11) Încetarea suspendării de drept a înmatriculării vehiculului intervine de la data începerii răspunderii asiguratorului RCA în baza încheierii unui contract RCA sau în baza prelungirii valabilității contractului RCA existent în condițiile prevăzute la alin. (6) și (15).</p> <p>(12) Înregistrarea suspendării înmatriculării potrivit alin. (9), precum și înregistrarea încetării acesteia potrivit alin. (11) se realizează pe baza datelor referitoare la asigurarea RCA, comunicate Direcției</p>	

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>(8) Pe toată durata suspendării efectelor contractului RCA, a înmatriculării vehiculului, vehiculul se imobilizează într-un spațiu privat, în afara domeniului public.</p> <p>(9) Neîndeplinirea obligației prevăzute la alin. (8) reprezintă încălcarea obligațiilor de asigurare RCA.</p> <p>(10) În cazul suspendării efectelor contractului RCA, în baza opțiunii asiguratului, conform prevederilor alin. (6), asiguratorul RCA: a) prelungeste valabilitatea contractului RCA cu perioada pentru care efectele contractului au fost suspendate, prin emiterea unui act adițional; sau</p>	<p>Generale Permise de Conducere și Înmatriculări de către BAAR, în condițiile stabilite printr-un protocol încheiat între cele două entități.</p> <p><b>(13)</b> Pe toată durata suspendării efectelor contractului RCA, a înmatriculării vehiculului, <b>asiguratul imobilizează vehiculul</b> într-un spațiu privat, în afara domeniului public.</p> <p><b>(14)</b> Neîndeplinirea obligației prevăzute la alin. <b>(13)</b> reprezintă încălcarea obligațiilor de asigurare RCA <b>și se sancționează contravențional conform art. 37 alin. (9).</b></p> <p><b>(15)</b> În cazul suspendării efectelor contractului RCA asiguratorul RCA prelungeste perioada pentru care a preluat răspunderea cu perioada pentru care efectele contractului au fost suspendate, prin emiterea unui act adițional în condițiile prevederilor alin. (6).</p>	<p>Alin. (8) se modifică și se renumerează. Suspendarea înmatriculării intervine de drept conform prevederilor alin. (9), încetează de drept conform alin. (11) iar la alin. (12) este reglementată doar procedura administrativă a înregistrării acesteia în bazele de date. Pentru operaționalizarea automată a acestei proceduri.</p> <p>Alin. (9) se modifică și se renumerează. Pentru claritatea normei juridice și pentru stabilirea persoanelor ce vor fi sancționate.</p> <p>Alin. (10) se modifică și se renumerează. Pentru claritatea normei juridice</p> <p>Lit. b) este eliminată. Prevederea privind restituirea de primă este reglementată în cazul de încetare a contractelor RCA conform art. 8 alin. (2) iar în cazul</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>b) restituie asiguratului diferența de primă corespunzătoare perioadei de suspendare calculată pro-rata numai în cazurile în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a contractului RCA.</p> <p>(11) Suspendarea efectelor contractului RCA are loc cu începere de la data primirii de către asigurătorul RCA a solicitării de suspendare conform alin. (6), dar nu mai devreme de data suspendării, în condițiile legislației în vigoare, a înmatriculării vehiculului și numai până la data încetării suspendării înmatriculării sau a dreptului de circulație a vehiculului.</p> <p>(12) Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea</p>	<p><b>(16)</b> Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea asigurătorului</p>	<p>suspendării efectelor contractului RCA acesta este prelungit conform noilor prevederi propuse în vederea asigurării acoperirii gradului de cuprindere în asigurare a parcului auto din România, luând în considerare obligația de asigurare.</p> <p>Alin. (11) se elimină. Elementele sunt deja prevăzute la alineatele nou introduse</p> <p>Nemodificat dar renumerotat</p>

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>asigurătorului RCA sau a unității reparatoare auto, care ar putea să-i influențeze opțiunea.</p> <p>(13) În aplicarea prevederilor alin. (12) contractul RCA va cuprinde o clauză potrivit căreia, în cazul producerii unei daune, persoana prejudiciată să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărui operator economic care desfășoară activități de reparații ale autovehiculelor, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.”</p>	<p>RCA sau a unității reparatoare auto, care ar putea să-i influențeze opțiunea.</p> <p>(17) În aplicarea prevederilor alin. (16) contractul RCA va cuprinde o clauză potrivit căreia, în cazul producerii unei daune, persoana prejudiciată să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărui operator economic care desfășoară activități de reparații ale autovehiculelor, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.”</p>	<p>Nemodificat dar renumerotat</p>
9.	<p>8. La articolul 18, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(10) BAAR sau asigurătorul RCA eliberează și transmite asiguratului, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale, sau absența acestor daune; BAAR sau asigurătorul RCA utilizează formatul certificatului privind istoricul daunelor, stabilit conform actelor delegate adoptate de către Comisia Europeană conform art. 16 para. 6 din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 15 din Directiva (UE) 2021/2118/CE.”</p>	<p><b>16.</b> La articolul 18, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(10) <b>BAAR eliberează</b> și transmite asiguratului, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale, sau absența acestor daune; <b>BAAR utilizează</b> formatul certificatului privind istoricul daunelor, stabilit conform actelor delegate adoptate de către Comisia Europeană conform art. 16 para. 6 din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 15 din Directiva (UE) 2021/2118/CE.”</p>	<p>Renumerotat.</p> <p>Pentru a centraliza informațiile privind emiterea certificatului. Se reglementează existența unui punct unic de eliberare a certificatului privind istoricul de daune</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
10.	<p>9. La articolul 18, după alineatul (10) se introduc două noi alineate, alin. (10<sup>1</sup>) și (10<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:</p> <p>„(10<sup>1</sup>) Asigurătorul RCA publică pe site-ul propriu informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare.</p> <p>(10<sup>2</sup>) Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele RCA pe baza naționalității acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară; asigurătorii RCA tratează certificatele privind istoricul de daune emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în România.”</p>	<p><b>17.</b> La articolul 18, după alineatul (10) se introduc <b>trei</b> noi alineate, alin. (10<sup>1</sup>) - (10<sup>3</sup>), cu următorul cuprins:</p> <p><b>„(10<sup>1</sup>) BAAR eliberează certificatul prevăzut la alin. (10) la solicitarea unor persoane care documentează existența unui interes legitim, cu acordul asiguratului și cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.”</b></p> <p><b>(10<sup>2</sup>)</b> Asigurătorul RCA publică pe site-ul propriu informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare.</p> <p><b>(10<sup>3</sup>)</b> Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele RCA pe baza naționalității acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară; asigurătorii RCA tratează certificatele privind istoricul de daune emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în România.”</p>	<p>Renumerotat și modificat</p> <p>Similar procesului de interogare existent în sistemul bancar (biroul de credite), se introduce posibilitatea ca acesta să poată fi solicitat și de către persoane care au un interes legitim (ex.: angajatori ai șoferilor pentru care este necesară cunoașterea istoricului de daunalitate al acestora) cu acordul asiguratului și respectarea legislației privind GDPR.</p> <p>Se urmărește responsabilizarea conducătorilor auto cu efect în timp asupra reducerii primei.</p> <p>Nemodificate, dar cu renumerotarea alineatelor</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
11.		<p><b>PUNCT NOU la Art. I</b></p> <p><b>18. După articolul 26, se introduce un nou articol, art. 26<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</b></p> <p>„Art. 26<sup>1</sup> – Transmiterea informațiilor în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României</p> <p>Asigurătorul RCA transmite zilnic către BAAR în vederea înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României următoarele:</p> <p>a) datele privind contractele RCA emise și daunele avizate;</p> <p>b) informații privind suspendarea efectelor contractelor RCA;</p> <p>c) alte informații stabilite prin reglementări ale A.S.F.”</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul de mai sus, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Introducerea obligației asigurătorilor RCA de transmitere zilnică a informațiilor necesare A.S.F. în procesul de supraveghere, inclusiv control, și pentru schimbul de date cu alte autorități, inclusiv cele referitoare la suspendarea înmatriculării și producerea unor evenimente rutiere.</p>
12.	<p>16. La articolul 37 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„d) nerespectarea de către asigurătorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) și (2), art. 6 alin. (3), (4), (5<sup>2</sup>), (5<sup>5</sup>) și (5<sup>6</sup>), art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1) și (6) - (10<sup>2</sup>), art. 21 alin. (1) - (5), art. 23 alin. (1), art. 24 alin. (6), art. 26 alin. (2);”</p>	<p><b>25.</b> La articolul 37 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„d) nerespectarea de către asigurătorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) - <b>(3) și (3<sup>3</sup>)</b>, art. 6 alin. (3), (4), <b>(7), (8), (10), (15) și (17)</b>, art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1), (6) – (9), (10<sup>2</sup>) <b>și (10<sup>3</sup>)</b>, art. 21 alin. (1) - (5), art. 23 alin. (1), art. 24 alin. (6), art. 26 alin. (2) <b>și art. 26<sup>1</sup>;</b>”</p>	<p>Renumerotat.</p> <p>Coroborare cu obligația nou introdusă de la art. 5 alin. (3), art. 18 alin. (10<sup>3</sup>), art. 26<sup>1</sup> și cu renumerotarea alineatelor din cadrul art. 6.</p>
13.		<p><b>27. La articolul 37 alineatul (1), după litera j) se introduc două noi litere, lit. k) și l), cu următorul cuprins:</b></p>	<p>Se propune introducerea unui punct nou la Art. I după punctul actual 17 din L1/2024</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		<p>k) încălcarea de către persoanele fizice sau juridice, proprietari ai vehiculelor, a obligației de asigurare prevăzute la art. 3, respectiv a obligației prevăzute la art. 6 alin. (13);</p> <p>l) utilizarea unui vehicul pe drumurile publice de către conducătorii auto pentru care efectele contractului RCA sunt suspendate sau a unui vehicul neasigurat;</p>	<p>Se instituie contravenție pentru proprietari</p> <p>Se instituie contravenție atât pentru conducătorii auto</p>
14.	<p>18. La articolul 37, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:          „(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 3 și a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (8) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei</p>	<p><b>28.</b> La articolul 37, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:          „(9) <b>Contravenția prevăzută la alin. (1) lit. k) se constată și se sancționează prin derogare de la art. 8 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare cu amendă în cuantum de 5.000 lei pentru vehicule având masă totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone și de 20.000 lei pentru cele cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, după cum urmează:</b></p> <p><b>a) de către personalul Poliției Române;</b></p> <p><b>b) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. care efectuează control pe rețeaua de drumuri naționale din România prin intermediul sistemelor de camere video cu rol de a identifica</b></p>	<p>Renumerotat.</p> <p>Coroborare cu renumerotarea alineatelor din cadrul art. 6.</p> <p>Cuantumul amenzii are în vedere responsabilizarea asiguraților de a respecta obligația de încheiere a asigurării RCA și totodată situațiile referitoare la daunele medii înregistrare la nivel de piață pe categorii de vehicule.</p> <p>Propunere privind completarea atribuțiilor CNAIR în ceea ce privește emiterea proceselor-verbale de constatare a contravențiilor, similar cu cele emise în cazul rovinietelor. CNAIR va constata și aplica sancțiuni proprietarilor prin intermediul mijloacelor tehnice</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării pentru vehiculele care sunt înmatriculate/înregistrate; constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul poliției rutiere din cadrul Poliției Române exclusiv pentru situația circulației autovehiculelor neasigurate pe drumurile deschise circulației publice.”</p>	<p>și de a înregistra numerele de înmatriculare/înregistrare ale vehiculelor.</p>	<p>disponibile. Procedura este detaliată în alineatele următoare.</p> <p>Prevedere eliminată. Poliția Română va constata și aplica sancțiunile conform competențelor și atribuțiilor legale potrivit art. 76 din OUG 195/2002:</p> <p><i>„Art. 76. - (1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, care circulă pe drumurile publice, trebuie să aibă asigurare obligatorie pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.</i></p> <p><i>(2) Poliția rutieră dispune măsura reținerii certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor neasigurate, aflate în trafic, eliberând dovadă fără drept de circulație.</i></p> <p><i>(3) Dacă deținătorul vehiculului nu face dovada asigurării acestuia, după 30 de zile de la data aplicării măsurii prevăzute la alin. (2), poliția rutieră dispune radierea din evidență a vehiculului.”</i></p>



Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
15.		<p><b>29. La articolul 37, după alineatul (9), se introduc opt noi alineate, alin. (9<sup>1</sup>) - (9<sup>8</sup>) cu următorul cuprins:</b></p> <p>„(9<sup>1</sup>) Prin derogare de la prevederile art. 102 alin. (1) pct. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, contravenția prevăzută la alin. (1) lit. 1) se constată și se sancționează prin derogare de la art. 8 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare cu amendă în cuantum de 5.000 lei pentru vehicule având masă totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone și de 20.000 lei pentru cele cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, de către personalul Poliției Române;</p> <p>(9<sup>2</sup>) Prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenientul nu poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului - verbal, jumătate din minimul amenzii,</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul anterior (pct. 18 actual), cu renumerotarea punctelor ulterioare.</p> <p>Pentru a responsabiliza conducătorii auto și a putea aplica amenda și acestora atunci când utilizează un vehicul neasigurat.</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		<p>agentul constatator făcând această mențiune în procesul-verbal.</p> <p>(9<sup>3</sup>) Contravenția prevăzută la alin. (1) lit. k) este contravenție continuă în cazul în care se constată conform alin. (9), consemnându-se acest lucru în procesul verbal de constatare a contravenției.</p> <p>(9<sup>4</sup>) Procesul verbal de constatare a contravenției prevăzut la alin. (9<sup>3</sup>) se poate încheia și în lipsa contravenientului și se comunică acestuia în termen de cel mult 2 luni de la data aplicării sancțiunii contravenționale.</p> <p>(9<sup>5</sup>) În intervalul de la data săvârșirii faptei contravenționale până la data comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenției conform alin. (9).</p> <p>(9<sup>6</sup>) Aplicarea sancțiunilor contravenționale potrivit alin. (9) se prescrie în termen de 12 luni de la data săvârșirii faptei.</p> <p>(9<sup>7</sup>) Prin derogare de la prevederile Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, plângerea împotriva procesului verbal de constatare a contravenției se introduce la judecătoria în a cărei pe rază teritorială contravenientul își are domiciliul sau își are sediul.</p> <p>(9<sup>8</sup>) Resursele financiare necesare modificării sistemelor informatice utilizate pentru aplicarea</p>	

Nr. crt.	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		sanctiunilor prevazute la alin. (9) lit. b) si cele necesare acoperirii costurilor administrative generate de punerea in aplicare a prevederilor prezentei legi se stabilesc prin normele metodologice prevazute la art. 40 alin. (8).	
16.		<p><b>PUNCT NOU la Art. I</b></p> <p><b>30. La articolul 40, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(3) Ministerul Afacerilor Interne, Registrul Auto Român, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și BAAR asigură interoperabilitatea bazelor de date gestionate și schimbul de date și informații privind:</p> <p>a) vehiculele înmatriculate/inregistrate și proprietarii/utilizatorii acestora;</p> <p>b) contravențiile și sancțiunile aplicate proprietarilor/utilizatorilor sau conducătorilor vehiculelor;</p> <p>c) efectuarea verificării tehnice periodice a vehiculelor și istoricul de reparații al acestora;</p> <p>d) încheierea asigurării RCA și perioada pentru care asigurătorul RCA a preluat răspunderea;</p> <p>e) alte informații necesare în desfășurarea activității și pentru aplicarea prevederilor prezentei legi.”</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul de mai sus.</p> <p>Corelare a bazelor de date ale autorităților în vederea verificării informațiilor și aplicării sancțiunilor prevăzute de Lege în vederea aplicării unor penalități prin sistemul bonus-malus în funcție de istoricul de contravenții și sancțiuni ale conducătorilor auto declarați pe contractele de asigurare RCA.</p>
17.	<b>19. La articolul 40, după alineatul (4), se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins:</b>	<b>31. La articolul 40, după alineatul (3), se introduc șase noi alineate, alin. (4) - (9) cu următorul cuprins:</b>	Renumerotat.

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		<p>„(4) În situații justificate, în vederea satisfacerii interesului public general, se permite schimbul de date și informații dintre baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României și alte baze de date administrate de către alte instituții și autorități publice, pe baza unor protocoale încheiate între BAAR, A.S.F. și acele autorități sau instituții publice; schimbul de date și informații cât și prelucrarea acestora se realizează cu respectarea legislației europene și naționale privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p> <p>(5) În vederea desfășurării activității de supraveghere și control a activității de asigurare se permite accesul neîngrădit al A.S.F. la bazele de date dezvoltate și administrate de către BAAR și la cele ale asigurătorilor care practică asigurarea RCA în România.</p> <p>(6) În situația în care în urma unor accidente de circulație, asigurătorii constată avarii ale structurii de rezistență a vehiculelor și/sau a sistemelor de direcție și/sau frânare ale acestora, valabilitatea inspecției tehnice periodice încetează.</p> <p>(7) În aplicarea prevederilor alin. (6), asigurătorii transmit zilnic în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe</p>	<p>Se asigură colaborarea autorităților implicate, coroborarea bazelor de date și schimbul de informații.</p> <p>Pentru desfășurarea procesului de supraveghere, inclusiv control.</p> <p>Pentru siguranța pe drumurile publice.</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
	<p>(5) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit prezentei legi și a normelor emise în aplicarea acesteia se face cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p>	<p>teritoriul României informații cu privire la vehiculele respective.”</p> <p>(8) Guvernul României emite, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, norme metodologice de punere în aplicare a prevederilor art. 37 alin. (9) lit. b) de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.</p> <p>(9) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit prezentei legi și a normelor emise în aplicarea acesteia se face cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p>	<p>Pentru a exista un termen de implementare a noilor prevederi cu privire la aplicarea sancțiunilor de către CNAIR, termen diferit de intrarea în vigoare a celorlalte prevederi și totodată pentru a detalia modalitatea de constatare a contravențiilor și de întocmire a proceselor verbale de constatare, etc.</p> <p>nemodificat dar renumerotat</p>
18.		<p><b>PUNCT NOU la Art. I</b></p> <p><b>33. Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 41. - Legislația aplicabilă</p> <p>Prezenta lege se completează cu dispozițiile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul actual 19 din L1/2024.</p>

Nr. crt .	Text L1/2024	Propuneri A.S.F. de modificare și completare a L1/2024	Motivare
		modificările și completările ulterioare, și cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr. 432/2006.	